



## REGULAMENTO

### ARTIGO 1 - DESCRIÇÃO

**1.1.** O Global Mobi Awards / Sponsored by Prio é uma iniciativa do Global Media Group promovida pelo site Motor24. São prémios que visam distinguir e promover uma nova cultura de mobilidade inteligente em Portugal. Os prémios visam reconhecer produtos, serviços, tecnologias, projetos, políticas e casos de relevo nas seguintes áreas da Mobilidade Inteligente:

- a)** Mobilidade Descarbonizada: Redução ou eliminação das emissões de CO<sub>2</sub>;
- b)** Mobilidade Inteligente: Mobilidade conectada, soluções de conexão veículo-infra-estrutura, veículo-veículo, veículo-condutor, veículo-serviços;
- c)** Mobilidade Assistida: Soluções de auxílio à condução nos seus diferentes níveis;
- d)** Soluções ITS (sistemas inteligentes de transportes) e TIC (tecnologias de informação e comunicação);
- e)** Gestão de mobilidade;
- f)** Mobilidade Partilhada: Modelos de partilha de soluções de transporte e mobilidade (carsharing, carpooling, bikesharing, etc).

### 1.2. Categorias de prémios

Os Global Media Awards by Prio são divididos em duas grandes áreas: uma primeira destinada a **veículos, produtos e tecnologias**; e uma segunda destinada a **idades e organizações e cidadania**, com soluções de mobilidade inteligente já implementadas ou em fase de implementação em Portugal.

#### 1.2.1. Global Mobi Awards para veículos, produtos e tecnologias:

Destinam-se a eleger os veículos, meios de transporte e tecnologias que constituam um avanço importante em matéria de mobilidade inteligente, quer no domínio da mobilidade elétrica, quer na redução das emissões de CO<sub>2</sub>, através de uma maior eficiência energética, nomeadamente veículos elétricos, híbridos Plug-in ou movidos a energias alternativas. Os veículos elegíveis para as diversas categorias de prémios podem ser de duas rodas e quatro rodas, veículos de carga, automóveis ligeiros de passageiros, autocarros, veículos de transporte privado e transporte público.

As classes a concurso são as seguintes:

#### GLOBAL MOBI AWARDS PARA VEÍCULOS, PRODUTOS E TECNOLOGIAS

Melhor Carro Elétrico

Melhor Carro Híbrido

Melhor Veículo Elétrico de Frota

Melhor Veículo energias alternativas

Melhor Veículo LEV (light electric vehicles)

Melhor Tecnologia de apoio



### 1.2.2. Global Mobi Awards para cidades, organizações e cidadãos

- PROGRAMAS E PROJETOS em curso, em Portugal, para o futuro da mobilidade urbana inteligente e da qualificação do espaço público na cidade e que podem ser materiais (tais como uma nova ou remodelada infraestrutura) ou imateriais (tais como inovação na gestão de serviços de transportes) ou na gestão da mobilidade (gestão da procura de transportes), ou na qualificação do espaço público;
- ESTRATÉGIAS PARA NOVAS MOBILIDADES com implicações no padrão futuro da mobilidade urbana, sejam através do planeamento, nos usos do solo ou nos transportes. Fomento de novas formas de transportes tal como transporte partilhado, plataformas de serviços e informação, mobilidade como serviço;
- PRÁTICAS DE PROGRAMAS, PROJETOS OU ATITUDES DE GOVERNAÇÃO na qualificação da mobilidade urbana, com relevante envolvimento de outros agentes, de movimentos cívicos ou dos próprios cidadãos.

#### a) Global Mobi Awards Cidades

Cidades com projetos, de acessibilidade e mobilidade inteligente com maior inovação ou impacto na população;

#### b) Global Mobi Awards Cidadania

Personalidades, cidadãos, associações sem fins lucrativos, ONG`s ou instituições de ensino e pesquisa, que tenham contribuição de relevo para a mobilidade inteligente e para a gestão da mobilidade resultando numa melhor qualidade e diversificação dos serviços de transportes e do espaço.

#### c) Global Mobi Awards Empresas/Organizações

Empresas e entidades do setor da mobilidade inteligente ou empresas e entidades com projetos de descarbonização dos transportes ou frotas ou mobilidade inteligente, com demonstração das suas consequências para a sustentabilidade e que partam das consequências para os objetivos.

**1.3.** “GLOBAL MOBI AWARDS” é uma marca registada do Global Media Group.

## ARTIGO 2 – COMISSÃO DE HONRA E DIREÇÃO EXECUTIVA

**2.1.** A Comissão de Honra dos Global Mobi Awards by Prio tem como missão assegurar o interesse público dos prémios e garantir o cumprimento do regulamento, sendo composta por:

- José Mendes, secretário de Estado Adjunto e do Ambiente
- Eduardo Feio, Presidente do Instituto de Mobilidade e Transportes (IMT)
- Afonso Camões, vogal da administração do Global Media Group

**2.2.** A Direção Executiva dos Global Media Awards by Prio tem como missão a organização da iniciativa nos seus diferentes aspetos, incluindo a informação ao Júri, a organização das sessões de votação, a gestão das candidaturas e a promoção pública dos prémios. A direção executiva é ainda responsável pelo cumprimento do regulamento, reservando para si a análise de todos os casos omissos do presente regulamento.

A Direção Executiva é composta por:

- Presidente do Júri — Robert Stussi, especialista em urbanismo, transportes e mobilidade;
- Vice-Presidente do Júri — Henrique Sanchez, Presidente da Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos (UVE);
- Rui Peleção, projetos especiais Motor24;
- Jorge Flores, editor executivo Motor 24;
- Adelino Dinis, editor Wattson.

## ARTIGO 3 – CONSTITUIÇÃO DO JÚRI

**3.1.** O Júri será constituído por representantes de órgãos de comunicação social, de empresas e associações, jornalistas, personalidades e especialistas de reconhecido mérito na área da mobilidade inteligente, convidados anualmente a integrar esse Júri por convite da Direção Executiva dos Global Media Awards by Prio.

**3.2.** O Júri é dividido em dois painéis, que correspondem à segmentação de prémios: Um primeiro painel para os prémios destinados a produtos, veículos ou tecnologias e um segundo painel constituído para avaliar ações, serviços, iniciativas ou políticas de mobilidade inteligente.



**3.3.** Os Membros do Júri podem ser substituídos por decisão da Direção Executiva.

**3.4.** A constituição do Júri consta do Anexo I do presente Regulamento.

**3.5.** Ao aceitar integrar o Júri dos Global Media Awards by Prio, os Órgãos de Comunicação Social e os seus representantes comprometem-se:

A divulgar a iniciativa e os respetivos resultados, nas seguintes ocasiões:

- i) Apresentação geral da iniciativa;
- ii) Divulgação dos resultados finais.

**3.6.** A Direção Executiva fornecerá aos Órgãos de Comunicação Social que integrarem o Júri, nas ocasiões previstas, matéria editorial que permita a divulgação adequada da iniciativa.

**3.7.** A Direção Executiva fornecerá ao Júri toda a informação relevante de apoio à votação.

## **ARTIGO 4 - ELEGIBILIDADE**

Serão admitidos como candidatos, as ações, iniciativas, inovações, veículos, produtos e tecnologias:

- Que correspondam aos critérios definidos para cada categoria dos 'Global Mobi Awards by Prio', disponíveis no Anexo II do presente regulamento;
- Que, para os 'Global Mobi Awards para Veículos, Produtos e Tecnologias' estejam em comercialização, serviço ou passíveis de utilização pública no decurso do ano de 2018;
- Para os 'Global Mobi Awards para Cidades, Organizações e Cidadãos' as ações, inovações, iniciativas, serviços e políticas que configurem um contributo para a mobilidade inteligente em Portugal e cuja apresentação ou implementação pública já esteja em curso, em 2018.

### **4.2. As categorias de prémios dos Global Mobi Awards**

**4.2.1.** Os veículos, produtos e tecnologias admitidos para os **Global Mobi Awards para veículos, produtos e tecnologias** serão enquadrados nas seguintes classes:

<b>MOBI AWARD</b>	<b>ÂMBITO</b>
Melhor Carro Elétrico	Automóveis ligeiros de passageiros movidos exclusivamente a energia elétrica
Melhor Carro Híbrido	Automóveis ligeiros de passageiros híbridos ou híbridos plug-in
Melhor Veículo de Frota	Ligeiros ou pesados, de passageiros ou de mercadorias de transporte privado ou público de passageiros movidos integralmente a energia elétrica
Melhor Veículo de Energias alternativas	Ligeiros de passageiros, veículos de mercadorias ou transporte privado ou público de passageiros, não elétricos, movidos a combustíveis alternativos, como biocombustíveis, gás natural, GPL, etc
Melhor Veículo Elétrico LEV (light electric vehicles)	Veículos de duas ou quatro rodas movidos a energia elétrica com peso bruto inferior a 500 quilogramas, nomeadamente motociclos ou bicicletas.
Melhor Tecnologia de apoio	São tecnologias que contribuem para a comunicação e localização, deteção e pagamentos, segurança, interação, condução assistida, centradas no veículo (e infraestruturas)



**4.2.2.** As políticas, ações, projetos, iniciativas ou serviços de mobilidade inteligente para os Global Mobi Awards para cidades, organizações e cidadãos, serão enquadrados da seguinte forma:

GLOBAL MOBI AWARD	ÂMBITO	CARACTERÍSTICAS	METAS
Cidades	Experiências   Práticas De Gestão	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Experiências de nova infraestrutura de transportes</li> <li>• Experiências de remodelação/ /reconversão de infraestrutura de transportes</li> <li>• Experiências de serviços de transportes inovadores</li> <li>• Experiências de medidas inovadoras no âmbito da gestão da mobilidade</li> <li>• Experiências de alteração da forma como se utiliza a infraestrutura de transportes, demonstrando resultados na alteração do padrão de mobilidade</li> <li>• Experiências de gestão urbana inovadoras no âmbito do uso do solo e dos transportes</li> </ul>	Diversidade Modal
Cidadania	Alteração de Comportamentos   Mobilidade Inteligente   Promover o Cidadão Multimodal   Ideias para a Mobilidade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atuações de grupos com influência nos comportamentos e opções individuais</li> <li>• Homem mimético (fazer o que a maioria das pessoas faz reduz riscos de comportamentos mecanizados e que não exigem pensamento ou atenção demasiada).</li> </ul>	Diversidade Comportamental
Organizações	Descarbonização dos Transportes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tecnologias que contribuam para a descarbonização dos transportes</li> <li>• Medidas/ ações que garantam que as cidades não caminham para o 'congestionamento limpo'</li> <li>• Como se altera a tendência para a uni modalidade do indivíduo (utilização sempre da mesma solução – automóvel ou transportes - para todo o tipo de necessidades); ou como se fomenta a atração pela intermodalidade</li> </ul>	Diversidade de Apostas

## ARTIGO 5 – INSCRIÇÃO E CANDIDATURAS

### 5.1. Convite

A Direção Executiva convidará para participar na iniciativa as organizações e cidadãos que tenham projetos, serviços ou produtos de relevo na área de mobilidade inteligente, em Portugal, no ano de 2018.

### 5.2. Inscrições

**5.2.1.** As inscrições para as diversas categorias de prémios deverão ser formalizadas através de preenchimento de formulário online no site da iniciativa [www.globalmobiawards.motor24.pt](http://www.globalmobiawards.motor24.pt)

**5.2.2.** A inscrição de determinado produto, serviço, tecnologia ou projeto pode ser feita em mais de uma categoria, desde que os critérios de elegibilidade sejam cumpridos, não havendo custo adicional para essa múltipla inscrição.



### 5.3. Admissão

**5.3.1.** A Direção Executiva reserva-se o direito de não considerar inscrições ou inscrições múltiplas que não sejam conformes ao regulamento ou que sejam incompletas.

**5.3.2.** O prazo para inscrição nos “Global Mobi Awards by Prio” e nas respetivas classes inicia-se imediatamente após a divulgação do presente Regulamento e termina no dia 30 de outubro de 2019, não sendo consideradas as inscrições efetuadas após esta data.

**5.3.3.** A lista dos candidatos elegíveis como candidatos aos “Global Mobi Awards by Prio”, será da exclusiva responsabilidade da Direção Executiva.

### 5.4. Candidaturas

**5.4.1.** No caso dos “Global Mobi Awards by Prio” para **idades, organizações e cidadãos**, no ato de apresentação das candidaturas, devem fazer a apresentação da sua candidatura em Power Point de máximo 25 slides, com textos explicativos no campo ‘notas’, e, adicionalmente (mas não obrigatório) documentos em pdf, word, ilustrações, fotos, vídeos etc.

**5.4.2.** No caso dos “Global Mobi Awards by Prio” para **veículos, produtos e tecnologias** a candidatura consiste na disponibilização dos veículos para testes, e documentação técnica e de avaliação nos períodos indicados no cronograma da iniciativa. Os candidatos podem ainda juntar à candidatura anexos em diversos suportes (gráficos, vídeos, quadros) que julguem úteis e relevantes para esclarecimento do Júri e que deverão ser enviados para [globalmobiawards@globalmediagroup.pt](mailto:globalmobiawards@globalmediagroup.pt)

**5.5.** As inscrições nos Global Mobi Awards by Prio estão isentas de taxas de inscrição.

**5.6.** A inscrição de determinado produto, serviço, tecnologia ou projeto pode ser feita em mais de uma categoria, desde que os critérios de elegibilidade sejam cumpridos, não havendo custo adicional para essa múltipla inscrição.

## ARTIGO 6 – VOTAÇÃO

### 6.1. Metodologia

#### 6.1.1. Ensaios

Com a finalidade de permitir uma análise adequada dos produtos automóvel ou outros veículos sujeitos à apreciação do Júri, desenrolar-se-ão ensaios dinâmicos individuais aos produtos a concurso, os quais deverão estar concluídos até 30 de outubro de 2019.

**6.1.2.** Compete às entidades que inscrevem os produtos a concurso estabelecer com os jurados os contactos necessários e disponibilizar os meios indispensáveis à realização, em tempo útil, de tais ensaios.

#### 6.1.3. Sessão de experimentação/demonstração

As entidades que inscreverem veículos ou produtos deverão disponibilizar pelo menos uma unidade para uma sessão final de experimentação/demonstração ao Júri em data a fixar pela Direção Executiva.

#### 6.1.4. Prémio cidades, cidadania e empresas

No caso dos ‘Global Mobi Awards para Cidades, Organizações e Cidadãos’, a Direção Executiva em conjunto com o Júri, fará uma seleção de projetos finalistas — três por categoria — até ao dia 31 de outubro de 2019 — sendo depois os finalistas convidados a fazer uma apresentação pública do seu projeto numa sessão promovida pela Organização em novembro de 2019.

#### 6.1.5. Obrigações dos jurados

**i)** A participação dos jurados na sessão de experimentação/demonstração dos produtos, veículos ou tecnologias é obrigatória. A participação dos jurados na sessão pública de apresentação dos candidatos finalistas aos prémios Cidades, Cidadania e Empresas é obrigatória. Caso haja ausência não justificada nessas sessões, a votação do jurado é considerada nula.

**ii)** A Direção Executiva divulgará, com uma antecedência mínima de 15 dias úteis, a data, hora e local de realização de qualquer das reuniões mencionadas no nº anterior.

#### 6.1.6. Número mínimo de votações

**i)** A não realização de ensaios dinâmicos dos produtos/veículos candidatos não é fator de exclusão, desde que fornecido o respetivo dossier de candidatura ao júri e desde que os candidatos cumpram o estipulado na alínea 6.1.3. (artigo 6) do presente regulamento.

**ii)** A nomeação do vencedor de uma determinada categoria dos Global Mobi Awards by Prio só terá lugar se nessa categoria existirem, pelo menos, dois candidatos.

### 6.2. Sistema de votação

#### 6.2.1. Bolsa de pontos

A Direção Executiva fornecerá atempadamente aos jurados um boletim de voto eletrónico, onde constarão, por ordem



alfabética, o nome dos candidatos a cada prémio, e em anexo o respetivo dossier de candidatura.

Cada jurado **terá uma bolsa de 10 pontos** para distribuir obrigatoriamente entre os candidatos a cada categoria de prémios, com o **limite máximo de atribuição de 7 pontos** a um dos candidatos.

**6.2.2.** A votação será secreta, feita por boletim de voto eletrónico disponibilizado pela organização.

## **ARTIGO 7 – CLASSIFICAÇÃO**

**7.1.** Serão considerados vencedores dos prémios “Global Mobi Awards by Prio” os candidatos que, de acordo com as disposições do presente regulamento, alcancem a maior pontuação total no somatório de votos do júri em cada categoria.

**7.2.** Em caso de empate, será considerado vencedor aquele que tiver obtido o maior número de primeiros lugares nas classificações individuais dos diferentes jurados. Caso persista a igualdade ter-se-á em conta o maior número de segundos lugares e, assim sucessivamente, até ao apuramento do vencedor.

**7.3.** A nomeação do vencedor de uma determinada categoria de prémios só terá lugar se nessa classe existirem, pelo menos, duas candidaturas.

**7.4.** O Júri poderá ainda decidir, por voto de maioria, a não atribuição dos prémios para cada categoria, se considerar que as candidaturas a concurso não reúnam qualidades que mereçam tal distinção.

## **ARTIGO 8 - PRÉMIOS**

**8.1.** Os vencedores das diferentes categorias dos “Global Mobi Awards by Prio” serão nomeados como Mobi Award para a respetiva categoria, sendo-lhes atribuídos os respetivos galardões em cerimónia pública de entrega de prémios.

**8.2.** A Direção Executiva e o Júri dos “Global Mobi Awards by Prio” poderão ainda atribuir prémios especiais, cuja filosofia e regulamento serão alvo de definição separada e oportunamente anunciadas.

## **ARTIGO 9 - PROMOÇÃO**

**9.1.** A atribuição dos galardões referentes às diversas categorias dos “Global Mobi Awards by Prio”, concede às marcas e entidades envolvidas o direito de utilizar esses títulos, em toda a publicidade e/ou ações promocionais que envolvam os projetos vencedores, desde que sejam observados os seguintes preceitos:

- Indicação expressa do ano a que se refere a distinção.
- Inclusão de forma visível, em todas as peças da campanha publicitária ou promocional, do logotipo dos “Global Mobi Awards by Prio” e/ou respetiva classe dos prémios, que para o efeito, serão fornecidos pela Organização.
- Exclusão na publicidade ou promoção de quaisquer referências às restantes marcas ou entidades que participaram nos eventos.

**9.2.** O incumprimento, por parte de uma entidade ou do seu representante no nosso país, das disposições do artigo anterior implicará o não reconhecimento do título em questão.



## **ARTIGO 10 – PROPRIEDADE INTELECTUAL**

Os proponentes dos prémios mantêm todos os direitos de autor; no entanto, a organização dos “Global Media Awards by Prio” detém todos os direitos de publicar as peças submetidas, nomeadamente apresentação em PowerPoint, onde devem constar os autores e direitos de autor.

## **ARTIGO 11 – JURISDIÇÃO**

Todas as dúvidas sobre a interpretação do presente regulamento e demais casos relacionados com os “Global Mobi Awards by Prio” serão analisados e decididos pela Comissão de Honra sob proposta da Direção Executiva, sendo tal decisão final e sem direito a apelo.

## **ARTIGO 12 – CALENDÁRIO DA INICIATIVA**

<b>GLOBAL MOBI AWARDS</b>	<b>PARA VEÍCULOS, PRODUTOS E TECNOLOGIAS</b>	<b>PARA CIDADES, ORGANIZAÇÕES E CIDADÃOS</b>
Apresentação da iniciativa	11 julho de 2019	
Abertura das inscrições	11 julho de 2019	
Encerramento das inscrições + Divulgação da lista de candidatos	11 outubro de 2019	
Início de experimentação de veículos	12 julho de 2019	
Data limite da entrega de candidaturas		30 outubro de 2019
Fim do período de ensaios e testes	30 outubro de 2019	
Seleção dos finalistas	Novembro de 2019	Novembro de 2019
Sessão final de testes e votação; reunião de apresentação dos finalistas aos prémios Cidades, Cidadania, Empresas e votação	Novembro de 2019	
Divulgação de resultados e distribuição de prémios	Dezembro de 2019	



## **ANEXO I - COMPOSIÇÃO DO JÚRI**

### **JÚRI PARA CIDADES, CIDADANIA E EMPRESAS**

Júri composto por investigadores e especialistas do setor de urbanismo, transportes, mobilidade, tecnologias, e sociedade civil, com projeção nacional e internacional.

**Robert Stussi (Presidente do Júri)**

Especialista em Urbanismo, transportes e mobilidade; e-mobility, Director Perform Energia

**Henrique Sanchez (Vice Presidente do Júri)**

Presidente da Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos (UVE)

**Isabel Seabra**

Arquiteta e especialista em urbanismo, transportes e mobilidade

**António Pérez Babo**

Engenheiro, urbanista e especialista em transportes e mobilidade. Consultor e projetista. Professor Convidado FEUP

### **JÚRI PARA VEÍCULOS, PRODUTOS, TECNOLOGIAS**

Júri composto por jornalistas, representantes de associações e empresas com preocupações e experiência no âmbito dos desafios de uma nova cultura de mobilidade.

- Ana Pinho (Prio)
- António Catarino (TSF)
- Adelino Dinis (Watts On)
- Carla Ribeiro (Público)
- Catarina Carvalho (Diário de Notícias)
- Carlos Flórido (O Jogo)
- Henrique Sanchez (UVE)
- Miguel Rodrigues (Carros e Motores)
- Paulo Tavares (Global Media Group)
- Paulo Santos (Visão)
- Pedro Junceiro (Motor24)
- Pedro Pereira (Transportes em Revista)
- Rosália Amorim (Dinheiro Vivo)
- Reis Pinto (Jornal de Notícias)
- Rui Pedro Reis (SIC Notícias)
- Sara Pelicano (Veículos Elétricos)
- Sérgio Magno (Exame Informática)
- Silva Pires (Milhas)





## **ANEXO 2 - CRITÉRIOS DE PONDERAÇÃO NA AVALIAÇÃO**

### **1. GLOBAL MOBI AWARDS PARA VEÍCULOS, PRODUTOS E TECNOLOGIAS:**

#### **1.1. Global Mobi Awards Melhor carro elétrico**

Destina-se a encontrar o melhor compromisso como automóvel elétrico de utilização quotidiana e alternativa a modelos de combustão, representando um avanço significativo para a massificação da mobilidade elétrica.

##### **1.1.2. Elegibilidade**

Todos os automóveis ligeiros de passageiros em comercialização em Portugal no ano de 2019 cujo sistema de propulsão dependa exclusivamente de energia elétrica.

##### **1.1.3. Avaliação e ponderação**

Para avaliação dos produtos candidatos o Júri deve ponderar qualitativamente as seguintes características:

- Qualidade global como produto automóvel
- Tecnologia a bordo
- Preço
- Custo de utilização
- Inovação
- Sistema de propulsão
- Autonomia elétrica
- Facilidade/tempo de carregamento

#### **1.2. Global Mobi Awards Melhor carro híbrido:**

Destina-se a encontrar o melhor compromisso como automóvel ligeiro de passageiros que recorra a um sistema de propulsão híbrido (combinação de energia elétrica e combustíveis) e que represente um avanço em direção à mobilidade elétrica.

##### **1.2.1. Elegibilidade**

Todos os automóveis ligeiros de passageiros em comercialização em Portugal no ano de 2019 cujo sistema de propulsão dependa da combinação de energia elétrica com combustíveis. Serão admitidos sistemas híbridos e também plug-in.

##### **1.2.2. Avaliação e ponderação**

Para avaliação dos produtos candidatos o Júri deve ponderar qualitativamente as seguintes características:

- Qualidade global como produto automóvel
- Tecnologia a bordo
- Preço
- Inovação
- Sistema de propulsão
- Autonomia elétrica
- Facilidade/tempo de carregamento (no caso dos veículos plug-in)
- Consumos
- Emissões de CO2

#### **1.3. Global Mobi Awards Energias alternativas:**

Destina-se a encontrar o veículo (privado ou profissional) que ofereça o compromisso mais eficiente (consumo e emissões) com recurso a energias alternativas.

##### **1.3.1. Elegibilidade**

Ligeiros de passageiros, veículos de mercadorias ou transporte privado ou público de passageiros, não elétricos, movidos a combustíveis alternativos, bifuel, biocombustíveis, gás natural, GPL, etc.

Consideram-se apenas os sistemas de fábrica incorporados em veículos em comercialização ou utilização no nosso país em 2019 e não quaisquer tipos de adaptações.

##### **1.3.2. Avaliação e ponderação**

Para avaliação dos produtos candidatos o Júri deve ponderar qualitativamente as seguintes características:

- Originalidade e inovação
- Impactos
- Eficácia de custos/benefícios
- Facilidade de utilização
- Consumos
- Emissões
- Preço



#### **1.4. Global Mobi Awards Veículo elétrico de frota:**

Destina-se a encontrar o melhor e mais eficiente veículo elétrico de utilização profissional e aquele que represente um importante avanço para a descarbonização das frotas das empresas/organizações.

##### **1.4.1. Elegibilidade**

Ligeiros ou pesados, de passageiros ou de mercadorias de transporte privado ou público de passageiros movidos integralmente a energia elétrica em comercialização no mercado nacional em 2019

##### **1.4.2. Avaliação e ponderação**

- Originalidade e inovação
- Impactos
- Custo por quilómetro
- Facilidade de utilização
- Redução de emissões
- Preço

#### **1.5. Global Mobi Awards Veículo LEV (Light Electric Vehicle)**

Destina-se a encontrar o melhor e mais eficiente veículo elétrico de baixo peso para uma mobilidade suave e inteligente.

##### **1.5.1. Elegibilidade**

Veículos de duas ou quatro rodas movidos a energia elétrica cujo peso bruto não exceda os 500 quilogramas, nomeadamente motociclos ou bicicletas, que estejam em comercialização no nosso país no ano de 2019.

##### **1.5.2 Avaliação e ponderação**

- Inovação
- Qualidade geral
- Facilidade de utilização
- Peso
- Preço
- Autonomia elétrica

#### **1.6. Global Mobi Awards Tecnologia de apoio:**

Prémio que se destina a distinguir sistemas, aplicações ou serviços tecnológicos que promovam uma mobilidade segura e inteligente dos veículos e dos seus passageiros

##### **1.6.1. Elegibilidade**

Serão consideradas soluções ou tecnologias de conexão entre veículo e infraestrutura, veículo para veículo, veículo condutor ou veículo serviços.

Serão consideradas tecnologias de assistência à condução e de segurança ativa automática.

Serão consideradas tecnologias que contribuam para a comunicação e localização, deteção e pagamentos, segurança, interação, condução assistida, centradas no veículo.

Serão apenas consideradas tecnologias incorporadas em automóveis ligeiros de passageiros em comercialização no nosso país em 2019 ou sistemas e ferramentas em utilização pública no mesmo ano.

##### **1.6.2. Avaliação e ponderação**

- Inovação
- Impacto
- Preço
- Custo/benefício
- Interface
- Facilidade de utilização



## 2. GLOBAL MOBI AWARDS PARA CIDADES, CIDADANIA, EMPRESAS:

### 2.1. Fatores de avaliação e de ponderação

- Originalidade e inovação
- Co mobilidade, seamless
- Impactos
- Eficácia de custos e esforços
- Business model
- Governança
- Sistema de informação e promoção
- Potencial para up scaling
- Timeline (fases e prazos de implementação)
- Transferibilidade
- Apresentação de resultados qualitativos e quantitativos
- Qualidade global

## **APOIOS**

### **Internacional**

---



EUROPEAN CITIES AND REGIONS NETWORKING  
FOR INNOVATIVE TRANSPORT SOLUTIONS

---

Polis is a network of European cities and regions cooperating for innovative transport solutions. Presently Manchester holds the presidency. <https://www.polisnetwork.eu/>

### **Nacional**

---



**UVE** Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos - [www.uve.pt](http://www.uve.pt)

